



## Perceptions sur la qualité de l'air en Île-de-France

---

### *Résultats d'étude quantitative*

10/10/2025



Contacts Ipsos :

Florian Thurmaud

Caroline Gallo  
Julien Caccavelli

## Table des matières

Contexte & objectifs .....	3
Méthodologie .....	3
Profil de l'échantillon .....	3
1. La qualité de l'air en Île-de-France est une préoccupation majeure des Franciliens qui pousse la moitié d'entre eux à adapter leur mode de vie, malgré une perception hétérogène selon la zone d'habitation, .....	5
2. Mais une méconnaissance des véritables sources de pollution de l'air et de de l'impact réel sur la santé et la mortalité .....	9
3. Face à un sentiment d'inaction politique, les Franciliens sont davantage convaincus par des mesures individuelles et collectives pour améliorer la qualité de l'air, avec à nouveau quelques fausses idées reçues.....	13
4. ZFE, réduction du chauffage au bois et mesures d'urgence : les Franciliens enclins à faire des efforts ?.....	17
5. Un niveau d'information qui gagnerait à croître parmi les Franciliens, pour intensifier les actions visant à améliorer la qualité de l'air .....	20
6. Airparif : une notoriété à travailler pour gagner en visibilité et devenir un acteur de référence de la qualité de l'air pour les Franciliens .....	26

## Contexte & objectifs

**Airparif** est l'organisme agréé responsable de la surveillance de la qualité de l'air en Île-de-France.

L'association a pour mission d'accompagner les citoyens et tous les acteurs, en informant, en sensibilisant et en évaluant les actions. Mais également d'innover en facilitant l'émergence de nouvelles solutions pour améliorer la qualité de l'air.

Dans la poursuite de ces objectifs, une enquête a été commandée à Ipsos bva pour :

- **Prendre une photographie** de la perception des Franciliens à l'égard de la qualité de l'air en Île-de-France.
- **Identifier** leur perception des activités polluant l'air et des mesures susceptibles d'améliorer la qualité de l'air.
- **Comprendre** leurs pratiques en matière d'information vis-à-vis de la qualité de l'air.
- **Évaluer** leur connaissance et perception d'Airparif.

## Méthodologie

Etude menée du 15 au 19 Septembre 2025 ; questionnaire en ligne via le panel Ipsos.

Population cible : 800 habitants d'Île-de-France âgés de 18 ans et plus, représentatifs de la population francilienne en termes d'âge, de genre, de CSP et de département de résidence (données INSEE).

## Profil de l'échantillon

### Genre (critère de pondération)

	Poids en %	Nombre de répondants
Homme	47%	335
Femme	53%	465

### CSP (critère de pondération)

	Poids en %	Nombre de répondants
CSP+	41%	356
CSP-	25%	200
Inactif	34%	244

### Age (critère de pondération)

	Poids en %	Nombre de répondants
18-24 ans	12%	59
25-34 ans	19%	120
35-44 ans	18%	156
45-59 ans	25%	222
60 ans et +	26%	243

# Département / Regroupements (critère de pondération)

	Poids en %	Nombre de répondants
Paris	19%	104
<b>Petite Couronne</b>	<b>38%</b>	<b>300</b>
Hauts de Seine	13%	100
Seine Saint Denis	13%	100
Val de Marne	11%	100
<b>Grande Couronne</b>	<b>43%</b>	<b>396</b>
Seine et Marne	11%	100
Essonne	10%	100
Yvelines	12%	100
Val d'Oise	10%	96

Des informations complémentaires sur la structure de l'échantillon (logement, modes de transports utilisés, utilisation du chauffage au bois) sont disponibles en annexe.

Note de lecture : Pour les tableaux qui suivent, les écarts significatifs entre les cibles sont mis en valeur ainsi : **XX%** / **XX%** : résultat de la cible significativement **supérieur** / **inférieur** à l'échantillon total

## 1. La qualité de l'air en Île-de-France est une préoccupation majeure des Franciliens qui pousse la moitié d'entre eux à adapter leur mode de vie, malgré une perception hétérogène selon la zone d'habitation

### • La qualité de l'air est une préoccupation majeure des Franciliens

Trois quarts de Franciliens se disent préoccupés par les problèmes liés à l'environnement. Les Parisiens surreprésentent les extrêmes, avec 32% d'entre eux « très préoccupés » (vs 23% au global) et 8% « pas du tout préoccupés » (vs 4% au global).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Total - Préoccupé</b>	<b>76%</b>	76%	75%	77%	75%
Très préoccupé	<b>23%</b>	<b>27%</b>	<b>32%</b>	26%	17%
Plutôt préoccupé	<b>52%</b>	<b>49%</b>	43%	51%	<b>58%</b>
<b>Total – Pas préoccupé</b>	<b>22%</b>	21%	20%	21%	24%
Pas vraiment préoccupé	<b>18%</b>	17%	12%	18%	21%
Pas du tout préoccupé	<b>4%</b>	4%	<b>8%</b>	2%	4%
Je ne sais pas	<b>2%</b>	<b>3%</b>	<b>5%</b>	2%	<b>1%</b>

Par rapport aux problèmes liés à l'environnement, vous sentez-vous ... ? [Base : Totale]

La pollution de l'air et le changement climatique sont des phénomènes distincts mais étroitement liés pour 67% des Franciliens. A noter qu'ils sont 17% à ne pas percevoir de lien entre les deux phénomènes.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Des phénomènes distincts qui sont étroitement liés	<b>67%</b>	67%	65%	68%	66%
Des phénomènes distincts qui n'ont rien à voir	<b>17%</b>	16%	16%	17%	19%
Deux termes utilisés pour désigner le même phénomène	<b>9%</b>	9%	5%	9%	11%
Je ne sais pas	<b>7%</b>	8%	<b>13%</b>	6%	5%

Selon vous, est-ce que la pollution de l'air et le changement climatique sont ... [Base : Totale]

La pollution de l'air fait partie des principales préoccupations des Franciliens en matière d'environnement (top 2, 49% de citations), avec le réchauffement climatique (top 1, 52%). Au-delà de l'air, la pollution en général est un sujet de préoccupation :

pollution de l'eau (top 3, 39%), pollution des aliments (Top 4, 33%), pollution plastique (top 5, 24%), pollutions dues aux déchets (top 8, 18%).

Les utilisateurs de chauffage au bois (principal ou agrément) sont plus sensibles à la pollution de l'air : 57% d'entre eux la citent comme l'une de leurs trois préoccupations environnementales principales.

% : cité dans les 3 premières préoccupations	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Le réchauffement climatique	52%	51%	47%	53%	54%
La pollution de l'air	49%	51%	52%	51%	47%
La pollution de l'eau	39%	37%	35%	38%	42%
La pollution des aliments	33%	34%	32%	35%	31%
La pollution plastique	24%	24%	20%	27%	24%
L'effondrement de la biodiversité	24%	24%	29%	21%	23%
Les perturbateurs endocriniens	22%	20%	25%	18%	24%
Les pollutions dues aux déchets	18%	17%	19%	17%	20%
Les nuisances sonores	17%	18%	14%	20%	16%
Les PFAS et les polluants éternels	15%	14%	17%	13%	15%
Je ne sais pas	1%	2%	1%	2%	-
Aucune de ces propositions	1%	1%	2%	-	1%

De manière générale, en matière d'environnement, qu'est-ce qui vous préoccupe le plus ? En premier ? En deuxième ? En troisième ? [Base : Totale]

- Mais la perception de la qualité de l'air et de son amélioration depuis 10 ans est très hétérogène selon le lieu d'habitation

La perception de la qualité de l'air dans la zone habitée divise les Franciliens entre « plutôt bonne » (42%) et « plutôt mauvaise » (37%), avec peu d'extrêmes (seulement 2% de « très bonne » et 9% de « très mauvaise »). Seulement 9% des Franciliens ne savent pas se positionner.

Cette relative homogénéité masque de fortes disparités géographiques entre Paris / Petite Couronne et Grande Couronne, avec une meilleure perception de la qualité de l'air en Grande Couronne : 62% l'estiment bonne, contre seulement 24% à Paris et 35% en Petite Couronne.

Les Franciliens qui se chauffent au bois ont également une meilleure perception de la qualité de l'air : 53% la jugent bonne.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Hauts de Seine	Seine Saint Denis	Val de Marne	Grande Couronne	Seine et Marne	Val d'Oise	Essonne	Yvelines
--	-------	--------------------------	-------	-----------------	----------------	-------------------	--------------	-----------------	----------------	------------	---------	----------

Base	800	427	104	300	100	100	100	396	100	96	100	100
<b>Total - Bonne</b>	<b>45%</b>	<b>33%</b>	<b>24%</b>	<b>35%</b>	<b>42%</b>	<b>37%</b>	<b>25%</b>	<b>62%</b>	<b>68%</b>	<b>59%</b>	<b>57%</b>	<b>61%</b>
Très bonne	2%	2%	2%	2%	3%	2%	1%	3%	2%	3%	2%	4%
Plutôt bonne	42%	31%	22%	33%	39%	35%	25%	59%	66%	56%	55%	57%
Plutôt mauvaise	37%	46%	52%	45%	40%	46%	49%	24%	18%	33%	21%	25%
Très mauvaise	9%	12%	18%	10%	6%	12%	12%	5%	5%	4%	7%	3%
Je ne sais pas	9%	9%	6%	10%	11%	5%	14%	10%	9%	4%	15%	11%

Diriez-vous que dans la zone où vous vivez, la qualité de l'air est ... ? [Base : Totale]

Et en termes d'amélioration depuis 10 ans, la majorité des Franciliens estime que la qualité de l'air de la zone où ils vivent s'est détériorée (41%) ou n'a pas changé (36%, 40% en Grande Couronne).

L'évolution depuis 10 ans est plus positive à Paris : 21% estiment qu'il y a eu du progrès (vs 10% au global). C'est en Petite Couronne que le bilan est le plus négatif, avec 47% qui estiment qu'elle s'est détériorée.

Les Franciliens âgés de 18 à 34 ans (au profil plus Parisien) sont plus optimistes : 15% (vs 10% au global) d'entre eux déclarent que la qualité de l'air s'est améliorée.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Hauts de Seine	Seine Saint Denis	Val de Marne	Grande Couronne	Seine et Marne	Val d'Oise	Essonne	Yvelines
Base	800	427	104	300	100	100	100	396	100	96	100	100
Améliorée	10%	13%	21%	8%	11%	8%	5%	7%	6%	4%	13%	4%
Détériorée	41%	42%	35%	47%	47%	49%	46%	37%	40%	40%	35%	35%
N'a pas changé	36%	34%	32%	34%	30%	36%	36%	40%	37%	42%	40%	43%
Je ne sais pas	13%	11%	12%	10%	11%	7%	13%	16%	18%	14%	13%	19%

Toujours concernant la qualité de l'air dans la zone où vous vivez, diriez-vous qu'au cours des dix dernières années, la situation s'est ... ? [Base : Totale]

- Cette préoccupation pour la qualité de l'air pousse la moitié des Franciliens à adapter sa façon de vivre pour améliorer la qualité de l'air

La forte préoccupation au sujet de la pollution de l'air pousse 50% des Franciliens s'adapter : l'aération du logement (28%) et les modes de transport utilisés (26%) en tête.

Les utilisateurs de chauffage au bois sont 63% à déclarer avoir changé quelque chose dans leur vie (vs 50% au global), dont 19% à avoir changé le mode de chauffage qu'ils utilisent (vs 9% au global).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396

<b>Total - Ont changé au moins une habitude</b>	<b>50%</b>	<b>51%</b>	<b>55%</b>	<b>49%</b>	<b>49%</b>
Oui, l'aération de mon logement	<b>28%</b>	28%	36%	25%	28%
Oui, les modes de transport que j'utilise	<b>26%</b>	28%	29%	29%	<b>22%</b>
Oui, le mode de chauffage que j'utilise	<b>9%</b>	9%	9%	9%	9%
Oui, j'ai déménagé	<b>4%</b>	4%	5%	3%	5%
Oui, autre	<b>3%</b>	3%	5%	3%	2%
Non	<b>47%</b>	46%	43%	48%	49%
Je ne sais pas	<b>3%</b>	3%	2%	3%	2%

Avez-vous déjà changé quelque chose dans votre vie en lien avec la qualité/pollution de l'air ? [Base : Totale]



## 2. Mais une méconnaissance des véritables sources de pollution de l'air et de de l'impact réel sur la santé et la mortalité

- **Les Franciliens pointent du doigt des sources de pollution de l'air très médiatisées qui ne sont pas les plus pertinentes pour l'Île-de-France**

Selon les Franciliens, la pollution de l'air en Île-de-France serait principalement causée par l'industrie (62%), les centrales à charbon allemandes (60%), le trafic aérien (60%) et l'usages de pesticides (57%).

Les véritables sources de pollution en Île-de-France viennent seulement ensuite : la voiture diesel/essence (51%) et le chauffage au bois (30%).

Les transports (voiture électrique, train) et modes de chauffage (pompe à chaleur, électrique) dits « propres » sont en revanche reconnus par les Franciliens comme peu polluants.

Les Franciliens âgés de 18 à 34 ans sont moins nombreux à désigner comme « polluant beaucoup », les usages de pesticides (49% vs 57% au global), les chauffages au fioul (36% vs 47% au global), les épandages agricoles (28% vs 39% au global) ou les chauffages au bois (22% vs 30% au global).

Les plus âgés (60 ans et +) attribuent davantage la pollution de l'air aux centrales à charbon allemandes (68% de « pollue beaucoup » vs 60% au global), aux usages de pesticides (65% vs 57%), aux chauffages au fioul (54% vs 47%), aux épandages agricoles (50% vs 39%) et aux chauffages au bois (35% vs 30%).

% : pollue <i>beaucoup</i> l'air	Total	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne	Métropole du Grand Paris
Base	800	427	104	300	396
Les installations industrielles	62%	63%	64%	61%	63%
Les centrales à charbon allemandes	60%	60%	62%	59%	61%
Les avions	60%	53%	63%	61%	59%
Les usages de pesticides	57%	61%	52%	60%	55%
Les voitures diesel ou à essence	51%	54%	55%	46%	53%
Les chauffages au fioul	47%	43%	49%	47%	47%
Les incinérateurs	42%	45%	44%	40%	44%
Les épandages agricoles	39%	46%	37%	37%	39%
Les chantiers	33%	31%	36%	31%	34%
Les chauffages au bois	30%	27%	32%	29%	30%
Les chauffages au gaz	23%	23%	24%	22%	23%
Les réseaux de chaleur urbains	12%	6%	14%	13%	12%
Les trains	12%	8%	12%	13%	11%
Les pompes à chaleur	8%	7%	9%	9%	8%
Le chauffage électrique	5%	3%	5%	6%	5%
Les voitures électriques	5%	5%	5%	5%	5%

En Île-de-France, diriez-vous de chacun des éléments suivants qu'ils ... ? [Base : Totale]

- **Les Franciliens estiment être très exposés à la pollution de l'air en extérieur mais sous-estiment la pollution de l'air en intérieur**

Les Franciliens se sentent particulièrement exposés à la pollution de l'air lorsqu'ils sont en extérieur : proches d'une route (75%) et partout à l'extérieur (62%).

Ils se sentent au contraire mieux protégés dans les espaces clos : seuls 20% se sentent exposés à la pollution de l'air dans leur voiture, 17% à leur domicile, 9% dans un avion, 8% dans un bus et 6% dans leur lieu de travail. Pourtant, la qualité de l'air intérieur est régulièrement plus mauvaise que celle d'un espace ouvert (site d'Airparif).

% : cité dans les 3 premiers	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
À pied à côté d'une voie de circulation	75%	75%	69%	78%	75%
À l'extérieur, n'importe quand et n'importe où	62%	64%	62%	65%	59%
Dans le métro ou dans le RER	47%	45%	49%	44%	49%
À vélo	27%	28%	28%	28%	26%
Dans une voiture	20%	20%	15%	22%	20%
À mon domicile	17%	19%	31%	14%	14%
Sur mon lieu de travail (en extérieur)	11%	8%	5%	10%	15%
Dans un avion	9%	8%	6%	8%	11%
En bus	8%	9%	8%	8%	9%
Sur mon lieu de travail (en intérieur)	6%	6%	6%	6%	7%
Je ne sais pas	5%	5%	5%	5%	4%
Aucune de ces propositions	1%	1%	2%	1%	1%

Où estimez-vous être le plus exposé à la pollution de l'air ? En premier ? En deuxième ? En troisième ? [Base : Totale]

Et lorsqu'ils sont en intérieur, les Franciliens identifient de multiples sources de pollution de l'air, mais la principale provient de l'extérieur : les polluants charriés par l'air provenant de l'extérieur (47%).

% : cité dans les 3 premiers	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Les polluants charriés par l'air provenant de l'extérieur	47%	46%	50%	45%	47%
Les polluants présents dans les garages des particuliers	42%	41%	39%	43%	43%
Le tabac	38%	34%	29%	36%	44%
Les produits ménagers	38%	36%	34%	38%	40%
Le chauffage au bois avec une cheminée ouverte	34%	34%	30%	35%	34%
Les peintures	32%	31%	29%	31%	34%
Les matériaux constituant les meubles	21%	21%	24%	21%	21%
La combustion de bougies et d'encens	16%	19%	21%	17%	13%
La cuisson des aliments	6%	6%	11%	3%	7%
Les plantes d'intérieur	3%	3%	3%	3%	3%
Je ne sais pas	7%	9%	9%	9%	4%
Aucune de ces propositions	1%	1%	2%	1%	1%

Parmi la liste suivante, quelles sont, selon vous, les 3 principales sources de pollution de l'air à l'intérieur des bâtiments ? En premier ? En deuxième ? En troisième ? [Base : Totale]

Par conséquent, se sentant plus protégés en intérieur, 45% des Franciliens estiment qu'il faut éviter d'aérer leur logement pendant les épisodes de pollution.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Total - Oui</b>	<b>93%</b>	<b>91%</b>	<b>86%</b>	94%	<b>96%</b>
Oui, y compris pendant les épisodes de pollution	49%	49%	46%	50%	48%
Oui, sauf pendant les épisodes de pollution	45%	42%	40%	44%	48%
Non	4%	6%	10%	3%	1%
Je ne sais pas	3%	3%	4%	3%	3%

Selon vous, est-il utile d'aérer son logement pour en améliorer la qualité de l'air ? [Base : Totale]

- Les Franciliens sont conscients que la pollution de l'air a un impact sur leur santé et la mortalité, mais ont une connaissance partielle de son ampleur

L'impact de la pollution de l'air sur la santé des habitants est un constat largement partagé en Île-de-France.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Oui	84%	83%	77%	87%	83%
Non	6%	7%	15%	3%	5%
Je ne sais pas	10%	10%	8%	10%	11%

Selon vous, est-ce que la pollution de l'air a un impact important sur la santé des habitants de la région Île-de-France ? [Base : Totale]

Et près d'un quart des Franciliens (24%) pense être touché par des troubles liés à la pollution de l'air (que ce soit eux-mêmes ou un de leurs proches).

Ce sentiment est davantage partagé dans Paris (34%) qu'en Grande Couronne (21%), parmi les jeunes de 18 à 34 ans (33%) et les utilisateurs de chauffage au bois (32%).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Total - Oui</b>	<b>24%</b>	<b>26%</b>	<b>34%</b>	<b>23%</b>	<b>21%</b>
Oui, moi-même	16%	16%	22%	14%	14%
Oui, un ou plusieurs proches	12%	14%	14%	13%	10%
Non	58%	55%	53%	55%	62%
Je ne sais pas	17%	19%	13%	22%	16%
Je ne souhaite pas répondre	-	-	-	-	1%

Pensez-vous souffrir vous-même ou l'un de vos proches (vos parents et/ou enfants) de troubles liés à la pollution de l'air ? [Base : Totale]

En revanche, la part de décès prématurés à imputer à la pollution de l'air est sous-estimée (par 39%) ou inconnue (par 43%). Selon Airparif, la pollution de l'air serait en effet responsable de 11% de la mortalité totale de l'Île-de-France.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	441	239	65	162	214

Aucun	2%	2%	5%	-	2%
<b>Total - Au moins 1 décès</b>	<b>55%</b>	<b>56%</b>	<b>60%</b>	<b>55%</b>	<b>53%</b>
Environ 1 décès sur 2	2%	2%	2%	3%	1%
Environ 1 décès sur 10	15%	13%	15%	12%	17%
Environ 1 décès sur 100	23%	23%	23%	24%	22%
Environ 1 décès sur 1000	16%	17%	19%	16%	14%
<b>Je ne sais pas</b>	<b>43%</b>	<b>42%</b>	<b>35%</b>	<b>45%</b>	<b>45%</b>

Selon vous, quelle est la part de décès prématurés dus chaque année à la pollution de l'air en Île-de-France ? [Base : Totale]

Sans surprise, les difficultés respiratoires constituent le principal problème de santé lié ou aggravé du fait de la pollution de l'air évoquée (81% des répondants), suivi des cancers (poumon, œsophage) (62%), de l'irritation des yeux (62%) et des difficultés cardio-vasculaires (45%).

En revanche, les Franciliens ont moins conscience de l'impact de la pollution de l'air sur les autres maladies : diabète, infertilité, etc.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
<i>Base</i>	<b>800</b>	427	104	300	396
Difficultés respiratoires	<b>81%</b>	80%	74%	83%	82%
Cancers (poumon, œsophage, etc.)	<b>62%</b>	61%	60%	62%	62%
Irritation des yeux	<b>62%</b>	63%	60%	64%	60%
Difficultés cardio-vasculaires	<b>45%</b>	47%	51%	45%	42%
Problèmes de fertilité	<b>27%</b>	29%	35%	27%	24%
Faible poids des bébés à la naissance	<b>13%</b>	12%	18%	10%	13%
Maladies de Parkinson ou d'Alzheimer	<b>7%</b>	8%	14%	6%	5%
Diabète de type 2	<b>5%</b>	6%	8%	5%	4%
Aucun	<b>3%</b>	3%	7%	2%	2%
Je ne sais pas	<b>6%</b>	6%	7%	6%	6%

Selon vous, quels problèmes de santé peuvent être liés ou aggravés du fait de la pollution de l'air en Île-de-France ? [Base : Totale]

### 3. Face à un sentiment d'inaction politique, les Franciliens sont davantage convaincus par des mesures individuelles et collectives pour améliorer la qualité de l'air, avec à nouveau quelques fausses idées reçues

- Les Franciliens estiment que les politiques n'agissent pas assez en termes de lutte contre la pollution de l'air

En grande majorité, les Franciliens jugent que les politiques dans leur ensemble n'agissent pas assez (50%) voire pas du tout (28%) pour lutter contre la pollution de l'air.

Les Franciliens âgés de 45 à 59 ans sont encore plus sévères : plus d'un tiers (36%) d'entre eux déclarent que les politiques n'agissent « pas du tout » pour lutter contre la pollution de l'air.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Beaucoup trop	2%	2%	3%	2%	2%
Juste assez	13%	14%	11%	14%	12%
Pas assez	50%	49%	50%	49%	50%
Pas du tout	28%	28%	30%	27%	27%
Je ne sais pas	7%	7%	6%	7%	8%

Globalement, dans quelle mesure trouvez-vous que les politiques dans leur ensemble agissent pour lutter contre la pollution de l'air ? [Base : Totale]

- Les Franciliens identifient les mesures individuelles agissant sur le transport et le chauffage/isolation comme les plus efficaces pour lutter contre la pollution de l'air

Les Franciliens reconnaissent globalement, que les mesures individuelles proposées permettent de réduire la pollution de l'air.

Remplacer la voiture par des modes de transport plus doux est la mesure jugée efficace par le plus grand nombre (85%), devant le renouvellement des véhicules (79%) et l'amélioration de l'isolation des logements (76%).

Des constats partagés par l'ensemble des populations de la région. Si leur niveau d'accord est plus faible (61%), les Franciliens qui utilisent le chauffage au bois reconnaissent eux aussi dans l'ensemble que se chauffer à l'électricité est une mesure efficace. Les automobilistes réguliers sont quant à eux 64% à penser que rouler à l'électricité plutôt qu'à l'essence ou au diesel est une mesure efficace.

% : permet de réduire la pollution de l'air	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Se déplacer en train, en transports en commun, à vélo ou à pied à la place de la voiture	85%	86%	82%	89%	84%
Utiliser un véhicule récent à la place d'un véhicule plus ancien	79%	80%	75%	82%	77%
Mieux isoler thermiquement son logement	76%	75%	77%	75%	77%
Réduire sa vitesse quand on utilise sa voiture	72%	72%	68%	75%	71%
Se chauffer à l'électricité plutôt qu'au bois	70%	71%	70%	71%	69%

Utiliser une voiture électrique à la place d'une voiture à essence ou au diesel	69%	73%	74%	72%	64%
Se chauffer avec une pompe à chaleur ou se raccorder à un réseau de chaleur urbain à la place d'un chauffage au gaz	66%	68%	68%	68%	64%

Selon vous, les mesures individuelles suivantes permettent-elles de réduire la pollution de l'air ? [Base : Totale]

60% des Franciliens qui considèrent que les mesures individuelles peuvent être un moyen de lutter contre la pollution de l'air placent le remplacement de la voiture par des mobilités douces dans les 3 mesures qu'ils jugent les plus efficaces. Viennent ensuite l'isolation du logement (43%) et l'utilisation d'une voiture électrique plutôt que thermique (33%).

% : Classé dans les 3 mesures les plus efficaces	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	592	330	83	234	275
Se déplacer en train, en transports en commun, à vélo ou à pied à la place de la voiture	60%	60%	51%	65%	59%
Mieux isoler thermiquement son logement	43%	42%	45%	41%	45%
Utiliser une voiture électrique à la place d'une voiture à essence ou au diesel	33%	33%	35%	32%	32%
Se chauffer à l'électrique plutôt qu'au bois	28%	30%	33%	28%	26%
Utiliser un véhicule récent à la place d'un véhicule plus ancien	28%	28%	23%	29%	28%
Se chauffer avec une pompe à chaleur ou se raccorder à un réseau de chaleur urbain à la place d'un chauffage au gaz	23%	25%	30%	23%	19%
Réduire sa vitesse quand on utilise sa voiture	16%	13%	14%	11%	22%

Et parmi les mesures individuelles suivantes, merci de les classer de la plus efficace (en 1er) à la moins efficace pour la réduction de la pollution de l'air (en dernier) - [Base : A répondu qu'au moins une mesure individuelle était efficace]

- En revanche, en termes de mesures collectives, les Franciliens se concentrent de nouveau sur la réduction des émissions liées à l'industrie et au trafic aérien, en plus du verdissement des espaces et des modes de transport

88% des Franciliens sont alignés sur le fait que limiter les émissions polluantes des industries permettrait de réduire la pollution de l'air. Les solutions les plus consensuelles sont ensuite le développement de la nature en ville (86%) et le développement des transports en commun (84%).

Si diminuer la place de la voiture en ville semble être une solution crédible dans le Grand Paris (73%vs 70% au global), elle convainc moins en Grande Couronne (65%).

% « permet de réduire la pollution de l'air »	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Limitier les émissions polluantes des industries	88%	88%	86%	89%	89%
Développer la nature en ville	86%	84%	78%	87%	88%
Développer les transports en commun	84%	84%	83%	85%	83%
Réduire le trafic aérien	79%	80%	74%	83%	78%
Favoriser le renouvellement des moyens de chauffage individuels	77%	78%	80%	78%	73%
Développer les réseaux de chauffage collectif urbain	73%	73%	75%	73%	71%
Diminuer la place de la voiture en ville	70%	73%	75%	72%	65%
Installer des épurateurs d'air sur les grandes places urbaines	65%	68%	71%	67%	61%

Selon vous, les mesures collectives suivantes permettent-elles de réduire la pollution de l'air ? [Base : Totale]

Limitier les émissions polluantes des industries (60%), développer la nature en ville (47%) et développer les transports en commun (46%) sont le plus souvent désignées parmi les mesures collectives les plus efficaces pour réduire la pollution de l'air. L'installation d'épurateurs d'air sur les grandes places urbaines (9%), le renouvellement des moyens de chauffage individuels (15%) et le développement des réseaux de chauffage collectif urbain (18%) sont en revanche rarement perçus comme des mesures efficaces.

Les Parisiens sont un peu moins nombreux à être convaincus par l'efficacité du développement de la nature en ville (36% vs 47% au global), au contraire des habitants de la Grande Couronne (52%). Ils ont tendance à juger plus efficaces les réseaux de chauffage collectif urbains (29%) que les Franciliens en général (18%).

% : classé dans les 3 mesures les plus efficaces	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	678	366	88	262	328
Limitier les émissions polluantes des industries	60%	61%	58%	61%	60%
Développer la nature en ville	47%	43%	36%	46%	52%
Développer les transports en commun	46%	48%	48%	48%	43%
Réduire le trafic aérien	34%	30%	25%	33%	38%
Diminuer la place de la voiture en ville	25%	27%	32%	26%	21%
Développer les réseaux de chauffage collectif urbain	18%	21%	29%	17%	15%
Favoriser le renouvellement des moyens de chauffage individuels	15%	16%	20%	15%	13%
Installer des épurateurs d'air sur les grandes places urbaines	9%	9%	8%	10%	8%

Et parmi les mesures collectives suivantes, merci de les classer de la plus efficace (en 1er) à la moins efficace pour la réduction de la pollution de l'air (en dernier) - [Base : A répondu qu'au moins une mesure collective était efficace]

- **L'effet vertueux, à la fois sur le changement climatique et la pollution de l'air, de la réduction des énergies fossiles est en revanche un constat largement partagé**

Pour les Franciliens, la limitation de l'usage de pétrole, de gaz fossile et de charbon pour se chauffer, se déplacer, produire des biens industriels ou de l'électricité permettrait d'améliorer la qualité de l'air : soit en limitant également le changement climatique (47%) soit sans avoir d'impact sur ce dernier (22%).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Conjointement de contenir le changement climatique et d'améliorer la qualité de l'air</b>	<b>47%</b>	<b>49%</b>	<b>53%</b>	<b>47%</b>	<b>44%</b>
Améliorer la qualité de l'air, mais pas de contenir le changement climatique	22%	22%	21%	21%	22%
Contenir le changement climatique, mais pas d'améliorer la qualité de l'air	10%	9%	12%	9%	10%
Ni de contenir le changement climatique, ni d'améliorer la qualité de l'air	9%	8%	7%	9%	10%
Je ne sais pas	13%	12%	8%	14%	14%

Selon vous, est-ce que limiter l'usage de pétrole, de gaz fossile et de charbon pour se chauffer, se déplacer, produire des biens industriels ou de l'électricité permet de ... [Base : Totale]



#### 4. ZFE, réduction du chauffage au bois et mesures d'urgence : les Franciliens enclins à faire des efforts ?

- ZFE à Paris : oui, mais sous conditions**

Plus de la moitié (55%) des Franciliens (46% chez les 35-44 ans) sait qu'une ZFE a existé ou existe encore dans le Grand Paris. L'autre moitié (45%) des Franciliens est dans le faux : 27% pensent qu'elle existe encore, 28% qu'elle a été supprimée.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Total - Sont au courant qu'une ZFE existe / a existé</b>	<b>55%</b>	<b>55%</b>	<b>55%</b>	<b>55%</b>	<b>56%</b>
Oui, et elle existe encore	27%	28%	26%	29%	25%
Oui, mais elle a été supprimée	28%	27%	29%	26%	31%
Non, je ne suis pas au courant de l'existence d'une ZFE dans la Métropole du Grand Paris	45%	45%	45%	45%	44%

Connaissez-vous l'existence d'une ZFE (zone à faibles émissions) dans la Métropole du Grand Paris ? [Base : Totale]

Les Franciliens sont une légère majorité (55%) à être favorables au maintien de la ZFE de Paris.

Une proportion qui monte jusqu'à 66% chez les Parisiens (moins utilisateurs de voitures au quotidien) et descend au fur et à mesure que l'on s'éloigne de la capitale (60% chez les habitants de la Petite Couronne ; 47% chez les habitants de Grande Couronne).

Les automobilistes réguliers sont 51% à être favorables au maintien d'une telle zone à Paris.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Total - Favorable</b>	<b>55%</b>	<b>61%</b>	<b>66%</b>	<b>60%</b>	<b>47%</b>
Oui tout à fait	23%	29%	36%	27%	15%
Oui plutôt	32%	32%	31%	33%	33%
<b>Total - Défavorable</b>	<b>32%</b>	<b>30%</b>	<b>26%</b>	<b>29%</b>	<b>38%</b>
Non plutôt pas	15%	14%	12%	14%	17%
Non pas du tout	18%	15%	14%	15%	21%
Je ne sais pas	12%	10%	8%	11%	15%

Etes-vous favorable à l'existence d'une zone à faibles émissions (ZFE) à Paris ? [Base : Totale]

Les Franciliens non réfractaires au maintien d'une ZFE parisienne sont majoritairement favorables (74%) à un durcissement progressif de cette restriction. Mais 59% d'entre eux posent des conditions : que des aides au remplacement des vieux véhicules plus importantes (36%) ou des nouveaux réseaux de transports en commun (23%).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	653	359	89	252	312
<b>Total - Favorable</b>	<b>74%</b>	<b>77%</b>	<b>78%</b>	<b>77%</b>	<b>69%</b>
Plutôt oui, même sans aides supplémentaires	15%	20%	26%	17%	8%
<b>Total - Favorable sous conditions</b>	<b>59%</b>	<b>57%</b>	<b>52%</b>	<b>59%</b>	<b>61%</b>
Plutôt oui, uniquement si des aides plus importantes pour remplacer les vieux véhicules sont mises en place	36%	36%	31%	40%	35%
Plutôt oui, uniquement si de nouveaux réseaux de transport en commun sont mis en place	23%	20%	21%	20%	27%
Plutôt non	16%	14%	16%	12%	20%
Je ne sais pas	10%	10%	6%	12%	11%

Seriez-vous favorable à ce que cette interdiction soit progressivement durcie (élargissement de la zone géographique, élargissement du type de véhicules interdits selon leur vignette Crit'Air) ? [Base : Totale hors complètement défavorable à la ZFE parisienne]

### • Chauffage au bois : oui, mais plutôt en Petite Couronne, et sous conditions

Les Franciliens sont partagés sur l'interdiction complète du chauffage au bois (en foyer/cheminée ouverte dans toute la région Île-de-France pour un usage d'agrément) : 50% y sont favorables (54% pour le Grand Paris, 44% pour les habitants de Grande Couronne) tandis que 37% ne le sont pas et 13% ne se positionnent pas.

Les habitants qui utilisent le chauffage au bois sont 49% à être favorables à cette mesure, un niveau comparable avec celui de l'ensemble de la population.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Total - favorable</b>	<b>50%</b>	<b>54%</b>	<b>55%</b>	<b>54%</b>	<b>44%</b>
Oui tout à fait	23%	28%	32%	27%	15%
Oui plutôt	27%	26%	23%	27%	29%
<b>Total - défavorable</b>	<b>37%</b>	<b>32%</b>	<b>36%</b>	<b>30%</b>	<b>45%</b>
Non plutôt pas	20%	18%	19%	17%	22%
Non pas du tout	18%	14%	17%	13%	23%
Je ne sais pas	13%	14%	9%	16%	11%

Seriez-vous favorable à l'interdiction complète du chauffage au bois en foyer/cheminée ouverte dans toute la région Île-de-France pour un usage d'agrément (pour le plaisir) ? [Base : Totale]

Parmi les indécis ou réfractaires à l'idée d'une interdiction dans toute l'Île-de-France, 24% seraient favorables à une interdiction limitée à la Petite Couronne.

Un chiffre qui monte à 31% chez les habitants de la Petite Couronne, qui la conditionnent pour la plupart à la réception d'aides financières pour changer d'équipements (18% ; vs 13% sans aide).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	405	196	46*	138	221
<b>Total - Favorable</b>	<b>24%</b>	<b>27%</b>	<b>18%</b>	<b>31%</b>	22%
Plutôt oui, uniquement si les utilisateurs peuvent bénéficier d'aides financières pour changer leur équipement	12%	14%	6%	18%	11%
Plutôt oui, même sans aides	12%	13%	12%	13%	11%
Plutôt non	53%	47%	62%	38%	61%
Je ne sais pas	22%	26%	20%	31%	17%

Seriez-vous favorable à l'interdiction du chauffage individuel au bois en cheminée ouverte en Petite Couronne ? [Base : Ne seraient pas pour l'interdiction du chauffage au bois en IDF] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

### • Mesures d'urgence : des Franciliens largement favorables !

Les Franciliens sont favorables à l'ensemble des mesures d'urgence ; agir sur d'autres sources de pollution de l'air (épandages agricoles, trafic aérien ...) ressortant comme la plus plébiscitée en cas d'épisode de pollution.

Viennent ensuite la limitation des activités industrielles (69% de Franciliens favorables), l'interdiction des véhicules les plus polluants (66% ; 62% chez les automobilistes réguliers et 58% en Grande Couronne) et l'interdiction d'utiliser les moyens de chauffage au bois d'appoint/d'agrément (60% ; 54% pour les habitants qui se chauffent au bois et 51% en Grande Couronne).

% Favorable à la mise en place de la mesure (très favorable ou plutôt favorable)	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Agir sur d'autres sources de pollution de l'air (épandages agricoles, trafic aérien...)	81%	81%	79%	84%	80%
Limiter les activités industrielles	69%	69%	62%	72%	70%
Interdire la circulation des véhicules les plus émetteurs de pollution de l'air	66%	72%	73%	72%	58%
Interdire l'usage des moyens de chauffage au bois d'appoint ou d'agrément	60%	67%	67%	67%	51%

Êtes-vous favorable à la mise en place des mesures d'urgence suivantes lors des épisodes de pollutions pour améliorer en urgence la qualité de l'air ? [Base : Total]

## 5. Un niveau d'information qui gagnerait à croître parmi les Franciliens, pour intensifier les actions visant à améliorer la qualité de l'air

- **Un sentiment général d'information insuffisant concernant la qualité de l'air en Île-de-France**

De façon globale, moins de la moitié des Franciliens se sent suffisamment informée, sur les sujets sanitaires et climatiques (46% au maximum).

La pollution de l'air en général est le sujet sur lequel ils se sentent le mieux informés (46%), suivi des prévisions pour les jours à venir (45%).

A l'inverse, la qualité de l'air dans le métro ou dans les bâtiments ressort comme un sujet où l'information n'est pas jugée suffisante (respectivement 23% et 21% de Franciliens « suffisamment informés »).

% TOTAL Suffisamment informé (Très informé ou Assez informé)	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
La pollution de l'air en général	46%	47%	51%	46%	43%
Les prévisions pour les jours à venir	45%	46%	47%	47%	41%
Les niveaux de pollen	44%	44%	51%	40%	45%
Les sources de pollution	44%	46%	47%	46%	41%
Les effets sur la santé et les recommandations de prévention et de protection	43%	45%	49%	44%	39%
Les liens entre réchauffement climatique et pollution de l'air	42%	46%	50%	43%	38%
Les moyens d'agir	38%	39%	47%	37%	35%
La qualité de l'air près de chez vous	34%	35%	43%	32%	32%
La qualité de l'air dans le métro	23%	24%	33%	20%	20%
La qualité de l'air dans les bâtiments	21%	21%	23%	20%	22%

En ce qui concerne la qualité de l'air en Île-de-France, comment considérez-vous être informé sur chacun des éléments suivants... [Base : Totale]

- **55% des Franciliens s'informent sur la qualité de l'air, de façon plutôt occasionnelle, et via des sources d'information généralistes**

Si la moitié (55%) des Franciliens déclare s'informer sur la qualité de l'air en dehors des épisodes de pollution, cela reste une pratique occasionnelle (34% « parfois »), tandis que 22% ne s'informent qu'en période de pollution, et 23% ne s'informent jamais.

En dehors des épisodes de pollution, les Parisiens sont plus enclins à s'informer fréquemment (26% vs 17% de « souvent »), de même que les jeunes Franciliens (18 à 34 ans) dont 65% (vs 55% au global) s'informent hors épisodes de pollution et 25% (vs 17% au global) « souvent ».

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Total - S'informent en dehors des épisodes de pollution</b>	<b>55%</b>	<b>57%</b>	<b>64%</b>	<b>53%</b>	<b>53%</b>
Quotidiennement	4%	5%	8%	4%	3%
Souvent	17%	18%	26%	15%	14%
Parfois	34%	34%	30%	34%	36%
<b>Seulement lors des épisodes de pollution</b>	<b>22%</b>	<b>22%</b>	<b>15%</b>	<b>24%</b>	<b>23%</b>
<b>Jamais</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>	<b>21%</b>	<b>23%</b>	<b>24%</b>

A quelle fréquence vous informez-vous sur la qualité de l'air ? [Base : Totale]

Les médias (50%), les journaux télévisés (37%) et les panneaux d'information (29%) sont les trois principales sources d'information des Franciliens sur la qualité de l'air.

Peu de Franciliens vont chercher les informations sur des canaux digitaux tels que les sites internet (14%), les applications mobiles (13%) ou les réseaux sociaux (6%).

Lorsque c'est le cas, ils sont plus à susceptibles d'aller chercher de l'information via les sources d'Airparif que via d'autres sources : 9% vs 5% quand l'information est recherchée sur un site internet ou une application mobile, 4% vs 2% quand c'est via les réseaux sociaux.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	617	334	80	233	304
Les médias	50%	49%	47%	50%	51%
Les informations mises à disposition chaque jour à la fin de certains journaux télévisés	37%	37%	31%	40%	38%
Les panneaux d'information de ma ville	29%	29%	34%	28%	28%
<b>Total - Sites internet</b>	<b>14%</b>	<b>14%</b>	<b>16%</b>	<b>12%</b>	<b>14%</b>
Le site internet d'Airparif	9%	10%	14%	9%	7%
Des sites internet autres que celui d'Airparif	5%	3%	2%	3%	7%
<b>Total - Applications mobiles</b>	<b>13%</b>	<b>14%</b>	<b>19%</b>	<b>13%</b>	<b>11%</b>
Des applications mobiles autres que celle d'Airparif	9%	9%	12%	7%	10%
L'application mobile d'Airparif	5%	6%	8%	6%	2%
<b>Total - Réseaux sociaux</b>	<b>6%</b>	<b>7%</b>	<b>2%</b>	<b>9%</b>	<b>5%</b>
Les réseaux sociaux d'Airparif	4%	4%	2%	5%	4%
Des réseaux sociaux autres que ceux d'Airparif	2%	3%		4%	2%
Via un microcapteur / une station météo individuelle	5%	4%	5%	3%	6%
Autre	2%	1%	1%	1%	2%

Comment vous informez-vous sur la qualité de l'air en Île-de-France ? [Base : s'informent sur la qualité de l'air]

• **Quand ils sont informés, les Franciliens s'impliquent activement et adaptent leurs habitudes de vie**

Parmi les Franciliens qui s'informent, la majorité (80%) adapte ses habitudes lorsqu'un épisode de pollution survient :

- En limitant les activités sportives (31%)
- En s'informant d'avantage sur la qualité de l'air (31%)
- En prenant moins la voiture (26%)
- En adaptant l'aération de leur domicile ; en aérant moins que d'habitude (24%) ou en aérant plus (19%)

Les jeunes Franciliens qui s'informent ont davantage tendance à prendre conseil auprès de leur médecin (11% vs 5% au global), mais limitent moins leurs activités sportives (23% vs 31% au global).

Les automobilistes réguliers sont 35% (vs 26% au global) à déclarer moins prendre leur voiture lorsqu'ils sont informés d'un épisode de pollution.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
<i>Base</i>	617	334	80	233	304
<b>Total - Changent au moins une de leurs habitudes</b>	<b>80%</b>	<b>81%</b>	<b>83%</b>	<b>79%</b>	<b>81%</b>
Oui, je limite mes activités sportives	31%	31%	37%	28%	32%
Oui, je m'informe davantage sur la qualité de l'air	31%	31%	32%	32%	30%
Oui, je prends moins la voiture	26%	28%	30%	27%	24%
Oui, j'aère moins mon lieu de vie	24%	24%	25%	23%	24%
Oui, j'aère plus souvent mon lieu de vie	19%	20%	15%	23%	17%
Oui, je prends conseil auprès de mon médecin	5%	6%	10%	4%	4%
Autre, préciser	2%	2%	2%	3%	-
<b>Non</b>	<b>20%</b>	<b>19%</b>	<b>17%</b>	<b>21%</b>	<b>19%</b>

Lorsque vous êtes informé d'un épisode de pollution, changez-vous vos habitudes en conséquence ? [Base : s'informent sur la qualité de l'air]

Hors épisode de pollution, si la qualité de l'air affichée est mauvaise, les Franciliens qui s'informent sont moins nombreux mais demeurent une majorité (63%) à changer au moins une de leurs habitudes, principalement concernant l'aération du logement :

- Ils sont plus nombreux à augmenter la fréquence d'aération de leur lieu de vie que pendant les épisodes de pollution (26% vs 19%).
- Mais ils sont moins nombreux à s'informer (18% à s'informer d'avantage vs 31% pendant les épisodes de pollution) ou à limiter leurs activités sportives (17% vs 31% pendant les épisodes de pollution).

Même hors épisode de pollution, si la qualité de l'air affichée est mauvaise, les jeunes Franciliens qui s'informent restent plus nombreux que la moyenne à prendre conseil auprès de leur médecin (13% vs 6% au global).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
--	-------	--------------------------	-------	-----------------	-----------------

Base	617	334	80	233	304
<b>Total - Changent au moins une de leurs habitudes</b>	<b>63%</b>	<b>64%</b>	<b>64%</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>
Oui, j'aère plus souvent mon lieu de vie	26%	25%	23%	28%	26%
Oui, je prends moins la voiture	19%	21%	23%	19%	18%
Oui, je m'informe davantage sur la qualité de l'air	18%	19%	21%	18%	17%
Oui, je limite mes activités sportives	17%	18%	23%	16%	14%
Oui, j'aère moins mon lieu de vie	14%	16%	20%	13%	12%
Oui, je prends conseil auprès de mon médecin	6%	7%	10%	5%	5%
Autre, préciser	1%	1%	1%	1%	1%
<b>Non</b>	<b>37%</b>	<b>36%</b>	<b>36%</b>	<b>38%</b>	<b>38%</b>

En dehors des épisodes de pollution, changez-vous vos habitudes en fonction de la qualité de l'air affichées sur les cartes de qualité de l'air (bonne, moyenne, dégradée, mauvaise) ? [Base : s'informent sur la qualité de l'air]

- **Focus sur les microcapteurs : une piste d'information sur la qualité de l'air qui a du potentiel**

**Les microcapteurs sont composants miniaturisés dédiés à la mesure de composés présents dans l'air)**

1 Francilien sur 4 a déjà entendu parler des microcapteurs, et 8% en ont déjà utilisé, que ce soit en extérieur (4%) ou en intérieur (4%).

Cette solution de mesure de la qualité de l'air est plus connue parmi les jeunes Franciliens (34% des 18 à 34 ans connaissent, et 13% en ont déjà utilisé) et les utilisateurs de chauffage au bois (41% connaissent et 17% en ont déjà utilisé).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
<b>Total - Connait les microcapteurs</b>	<b>25%</b>	<b>27%</b>	<b>31%</b>	<b>25%</b>	<b>23%</b>
Oui, j'en ai déjà entendu parler	18%	18%	21%	18%	17%
<b>Total - A déjà utilisé un microcapteur</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	<b>11%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>
Oui, et j'en ai déjà utilisé en extérieur	4%	5%	6%	5%	3%
Oui, et j'en ai utilisé à l'intérieur de mon logement	4%	4%	6%	3%	4%
<b>Non</b>	<b>75%</b>	<b>73%</b>	<b>69%</b>	<b>75%</b>	<b>77%</b>

Il existe des petits appareils de mesure de la qualité de l'air pour les particuliers appelés microcapteurs. Avez-vous déjà vu ou utilisé ces microcapteurs ? [Base : Totale]

Les microcapteurs sont une solution globalement satisfaisante : plus des deux tiers (71%) des utilisateurs s'en déclarent satisfaits, sans réel engouement (11% seulement de « très satisfait » et 29% d'insatisfaits).

	A déjà utilisé un microcapteur
Base	55*
<b>Total - Satisfait</b>	<b>71%</b>
Très satisfait	11%
Assez satisfait	60%
<b>Total - Insatisfait</b>	<b>29%</b>
Peu satisfait	24%
Pas du tout satisfait	5%

Dans quelle mesure avez-vous été satisfait de ces microcapteurs ? [Base : A déjà utilisé un microcapteur] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

- **Focus sur les allergies au pollen : un public particulièrement sensibilisé à la qualité de l'air**

Trois Franciliens sur 10 déclarent souffrir d'allergies au pollen.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Oui	<b>31%</b>	32%	33%	33%	29%
Non	<b>69%</b>	68%	67%	67%	71%

Souffrez-vous d'allergies aux pollens ? [Base : Totale]

Plus de deux tiers (70%) des Franciliens souffrant d'allergies au pollen s'informent sur le risque allergique, la moitié d'entre eux pendant les pics d'émissions polliniques, l'autre moitié en dehors des pics d'émissions.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	246	135	34*	96	116
<b>Total – S'informent</b>	<b>70%</b>	<b>65%</b>	<b>67%</b>	<b>63%</b>	<b>78%</b>
<b>Total - S'informent en dehors des pics d'émission</b>	<b>35%</b>	<b>38%</b>	<b>49%</b>	<b>32%</b>	<b>30%</b>
Plusieurs fois par jour	4%	4%	2%	5%	3%
Environ 1 fois par jour	11%	13%	18%	12%	7%
Environ 1 fois par semaine	12%	13%	14%	12%	12%
Moins d'une fois par semaine	8%	7%	15%	4%	8%
<b>Uniquement en période de pic d'émission pollinique</b>	<b>35%</b>	<b>28%</b>	<b>18%</b>	<b>31%</b>	<b>49%</b>
Je ne m'informe pas	<b>30%</b>	35%	33%	<b>37%</b>	<b>22%</b>

Afin de limiter votre exposition, suivez-vous l'information sur le risque allergique ? [Base : Souffre d'allergies au pollen] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

Les applications mobiles (48%, hors Airparif) et les médias (42%) sont les deux principales sources d'informations sur le risque allergique au pollen. Le site internet du RNSA (20%) et les canaux d'Airparif (11%) sont des sources secondaires.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	177	90	24*	61	92



D'autres applications mobiles, comme l'appli météo de mon smartphone	48%	40%	*NC	43%	56%
Les médias	42%	40%	*NC	37%	46%
Le site internet du RNSA (réseau national de surveillance aérobiologique)	20%	28%	*NC	28%	11%
Le site internet, l'application ou les réseaux sociaux d'Airparif	11%	16%	*NC	11%	6%
Autre, préciser	3%	4%	*NC	6%	1%

Où trouvez-vous cette information sur le risque allergique au pollen ? [Base : S'informe sur le risque allergique] \*NC : Base très faible, résultats non communiqués

Une prévision du risque allergique au pollen 1 à 2 jours à l'avance suscite de l'intérêt : 40% des Franciliens sensibles au pollen se déclarent intéressés.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	246	135	34	96	116
Oui	40%	40%	34%	41%	41%
Non	46%	46%	58%	40%	46%
Je ne sais pas	14%	15%	7%	19%	13%

Utiliserez-vous l'accès à une prévision du risque allergique au pollen 1 à 2 jours à l'avance ? [Base : Souffre d'allergies au pollen]

## 6. Airparif : une notoriété à renforcer pour gagner en visibilité et devenir un acteur de référence de la qualité de l'air pour les Franciliens

Presque la moitié des Franciliens connaît Airparif (48%).

Une notoriété beaucoup plus faible chez les 18-34 ans (25%) et plus élevée chez les plus de 45 ans (65%).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Oui	48%	50%	52%	49%	45%
Non	52%	50%	48%	51%	55%

Connaissez-vous Airparif, ne serait-ce que de nom ? [Base : Totale]

Les médias sont de loin le premier vecteur de notoriété d'Airparif (73%), devant internet (29%).

Les 18-34 ans ont quant à eux plus souvent entendu parler d'Airparif via les réseaux sociaux (26% vs 9% au global) ou les salons/forums/conférences (15% vs 5% au global).

De même pour les Franciliens qui utilisent le chauffage au bois : 20% ont connu Airparif via les réseaux sociaux et 9% via les salons/forums/conférences.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	403	224	56*	156	191
Dans les médias	73%	72%	62%	78%	73%
Sur internet	29%	30%	37%	26%	27%
Sur les réseaux sociaux	9%	10%	13%	9%	8%
Par mes proches	9%	11%	14%	10%	5%
Lors de salons, forums, conférences, actions de sensibilisation	5%	5%	11%	2%	4%
Autre, préciser	4%	4%	6%	3%	5%
Je ne sais pas	6%	6%	6%	6%	6%

Où avez-vous entendu parler d'Airparif ? [Base : Connaissent Airparif] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

Les missions d'Airparif sont dans l'ensemble bien identifiées : surveillance, prévision et information du public. Le rôle d'Airparif de proposition (et non de décision !) de solutions mériterait d'être mieux mis en avant.

A noter que 14% des Franciliens pensent que c'est Airparif qui délivre les vignettes Crit'Air !

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	403	224	56*	156	191
La surveillance de la pollution de l'air	79%	79%	80%	80%	78%
La prévision des épisodes de pollution	58%	59%	65%	58%	55%
L'information des citoyens, des pouvoirs publics et des médias concernant la qualité de l'air	58%	59%	64%	57%	56%
Décider de la mise en place de mesure d'urgence en cas d'épisode de pollution (ex : limitation de la circulation automobile)	38%	38%	41%	37%	37%
L'évaluation de l'efficacité des mesures prises pour réduire la pollution de l'air	32%	31%	38%	29%	31%
La proposition de mesures pour améliorer la qualité de l'air auprès des pouvoirs publics	29%	29%	24%	30%	32%
La délivrance des vignettes Crit'Air	14%	15%	22%	12%	13%
La lutte contre le changement climatique	9%	9%	13%	7%	9%
Autre, préciser	1%	-	1%	-	1%
Je ne sais pas	3%	3%	2%	3%	4%

D'après ce que vous en savez, quelles sont les missions remplies par Airparif ? [Base : Connaissent Airparif] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

En revanche, le statut d'association indépendante d'Airparif est connu par seulement 9% de ceux qui connaissent Airparif.

Airparif est plus souvent identifié comme une émanation de l'Etat : une agence du Conseil régional (31%), une administration publique (21%) ou une agence de la ville de Paris (20%).

Les 18 à 34 ans sont plus nombreux (34% vs 21% au global) à identifier Airparif comme une administration publique dirigée par le ministère de la Transition écologique.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	403	224	56*	156	191
Une agence du Conseil régional d'Île-de-France	31%	33%	36%	30%	29%
Une administration publique dirigée par le ministère de la Transition écologique	21%	18%	19%	18%	24%
Une agence de la Ville de Paris	20%	23%	21%	24%	16%
Une association indépendante	9%	10%	8%	11%	7%
Une fédération d'industriels	-	1%	-	1%	-
Autre, préciser	1%		-	-	2%
Je ne sais pas	19%	16%	15%	17%	23%

D'après ce que vous en savez, diriez-vous qu'Airparif est ... ? [Base : Connaissent Airparif] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

Et les Franciliens qui connaissent Airparif en ont globalement une bonne opinion (68%).

Un quart de ces Franciliens est sans opinion, mais on constate une meilleure connaissance qualifiée dans Paris (13% sans opinion), associée à une opinion plus tranchée (30% de « très bonne », 11% de « très mauvaise »), qui a tendance à se dégrader quand on s'éloigne de la capitale.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	403	224	56*	156	191
<b>Total - Bonne opinion</b>	<b>68%</b>	<b>70%</b>	<b>75%</b>	<b>69%</b>	<b>64%</b>
Une très bonne opinion	19%	23%	30%	20%	13%
Une plutôt bonne opinion	49%	47%	45%	49%	51%
<b>Total - Mauvaise opinion</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>	<b>12%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>
Une plutôt mauvaise opinion	3%	3%	1%	3%	4%
Une très mauvaise opinion	4%	5%	11%	3%	2%
<b>Sans opinion</b>	<b>25%</b>	<b>22%</b>	<b>13%</b>	<b>26%</b>	<b>30%</b>

Globalement, quelle est votre opinion concernant Airparif ? [Base : Connaissent Airparif] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

Les Franciliens qui connaissent Airparif ont une bonne image des informations délivrées : elles sont utiles (80%), compréhensibles (76%), fiables (74%) et objectives (71%). Ils sont en revanche moins nombreux à les juger faciles à trouver (58%) et indépendantes (54%).

% : Bien (très bien ou assez bien)	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	403	224	56*	156	191
Utiles	80%	67%	84%	82%	78%
Faciles à comprendre	76%	74%	74%	80%	73%
Fiables	74%	65%	76%	77%	72%
Objectives	71%	67%	74%	70%	71%
Faciles à trouver	58%	70%	53%	58%	58%
Indépendantes	54%	51%	58%	52%	54%

Selon vous, dans quelle mesure chacun des adjectifs suivants s'applique-t-il aux informations partagées par Airparif ? [Base : Connaissent Airparif] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

Parmi les Franciliens qui connaissent Airparif, seuls 40% ont déjà consulté une source d'information Airparif, le site internet (29%) et les publications (25%) en tête.

Les 18 à 34 ans qui connaissent Airparif privilégient certains canaux d'information et ont davantage consulté de canaux Airparif : 57%.

% : Oui	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	403	224	56*	156	191
Le site internet d'Airparif	29%	32%	36%	30%	25%
Les publications produites par Airparif	25%	28%	34%	26%	20%
L'application mobile d'Airparif	11%	13%	21%	9%	8%
Les réseaux sociaux d'Airparif	11%	13%	14%	13%	7%
<b>Total - Au moins un canal d'Airparif</b>	<b>40%</b>	<b>42%</b>	<b>50%</b>	<b>39%</b>	<b>36%</b>

Avez-vous déjà consulté les sources d'Airparif suivantes ? [Base : Connaissent Airparif] \*Base faible, résultats à interpréter avec précaution

## ANNEXES

Plus de deux tiers des Franciliens vivent dans des appartements, une proportion plus élevée dans le Grand Paris (78%) ; plus basse en Grande Couronne (51%).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Grande Couronne
Base	800	427	104	300	396
Un appartement	67%	78%	79%	79%	51%
Une maison	33%	22%	21%	21%	49%

Vivez-vous dans...? [Base : Totale]

Plus de la moitié (56%) des Franciliens sont propriétaires de leur logement ; une proportion encore plus élevée (65%) chez les habitants des communes de la Grande Couronne.

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Hauts de Seine	Seine Saint Denis	Val de Marne	Grande Couronne	Seine et Marne	Val d'Oise	Essonne	Yvelines
Base	800	427	104	300	100	100	100	396	100	96	100	100
Propriétaire	56%	51%	49%	50%	47%	50%	54%	65%	62%	65%	70%	62%
Locataire / colocation	36%	41%	41%	42%	44%	41%	42%	29%	31%	33%	22%	30%
Logé gratuitement chez des parents / proches	6%	6%	3%	8%	9%	9%	4%	6%	8%	2%	8%	6%
Autre	1%	2%	7%	-	-	-	-	-	-	-	-	1%

Etes-vous propriétaire ou locataire du logement que vous occupez actuellement ? [Base : Totale]

Un peu plus d'un tiers (35%) des Franciliens utilise le chauffage au bois (30% dans la Petite Couronne, 39% en Grande Couronne), soit comme chauffage principal (17%, 20% en Grande Couronne), soit pour un usage d'appoint (12%) ou d'agrément (9%).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Hauts de Seine	Seine Saint Denis	Val de Marne	Grande Couronne	Seine et Marne	Val d'Oise	Essonne	Yvelines
Base	800	427	104	300	100	100	100	396	100	96	100	100
Total - Utilisent le chauffage au bois	35%	33%	38%	30%	25%	29%	35%	39%	35%	39%	45%	37%
Chauffage principal	17%	15%	15%	15%	13%	15%	18%	20%	21%	19%	21%	17%
Chauffage d'appoint	12%	12%	18%	9%	6%	10%	11%	11%	9%	11%	16%	10%
En agrément / pour le plaisir	9%	8%	9%	7%	8%	6%	7%	9%	6%	11%	9%	12%
N'utilisent pas de chauffage au bois	65%	67%	62%	70%	75%	71%	65%	61%	65%	61%	55%	63%

Si vous utilisez le chauffage au bois dans votre logement (cheminées à foyers ouverts ou fermés, inserts, poêles à bois), quel en est votre usage ? [Base : Totale]

Les Franciliens privilégient les transports en communs pour leurs trajets du quotidien (64%, 72% pour le Grand Paris et 52% en Grande Couronne), devant la marche à pied (59%) et la voiture (52%, 41% pour le Grand Paris et 68% en Grande Couronne).

	Total	Métropole du Grand Paris	Paris	Petite Couronne	Hauts de Seine	Seine Saint Denis	Val de Marne	Grande Couronne	Seine et Marne	Val d'Oise	Essonne	Yvelines
Base	800	427	104	300	100	100	100	396	100	96	100	100
<b>Total - Transports en commun</b>	<b>64%</b>	<b>72%</b>	<b>77%</b>	<b>72%</b>	<b>77%</b>	71%	68%	<b>52%</b>	57%	58%	<b>39%</b>	<b>52%</b>
Le métro ou le tramway	<b>43%</b>	56%	<b>66%</b>	54%	66%	44%	50%	<b>24%</b>	<b>21%</b>	<b>28%</b>	<b>24%</b>	<b>23%</b>
Le RER ou le train	<b>40%</b>	40%	31%	44%	45%	45%	42%	40%	38%	<b>51%</b>	34%	38%
Le bus	<b>37%</b>	<b>43%</b>	44%	<b>44%</b>	42%	43%	46%	<b>29%</b>	37%	30%	<b>16%</b>	34%
La marche à pied	<b>59%</b>	60%	62%	59%	65%	56%	55%	58%	57%	67%	<b>48%</b>	59%
<b>Total - Voiture</b>	<b>52%</b>	<b>41%</b>	<b>30%</b>	<b>44%</b>	42%	44%	47%	<b>68%</b>	<b>65%</b>	<b>67%</b>	<b>76%</b>	<b>64%</b>
Une voiture essence ou diesel	<b>47%</b>	36%	26%	39%	40%	37%	41%	<b>62%</b>	<b>59%</b>	<b>63%</b>	<b>67%</b>	<b>61%</b>
Une voiture électrique	<b>7%</b>	6%	7%	6%	3%	7%	9%	6%	7%	4%	11%	5%
Le vélo	<b>16%</b>	17%	<b>28%</b>	13%	17%	12%	9%	<b>13%</b>	16%	14%	10%	12%
<b>Total - Moto / scooter</b>	<b>4%</b>	4%	<b>8%</b>	2%	3%	1%	2%	3%	3%	3%	3%	3%
Une moto ou un scooter essence ou diesel	<b>3%</b>	3%	<b>6%</b>	2%	2%	1%	2%	2%	3%	2%	1%	1%
Une moto ou un scooter électrique	<b>1%</b>	1%	2%	1%	1%			1%		1%	3%	1%

Quels sont les modes de transports que vous utilisez régulièrement pour vous déplacer dans vos trajets quotidiens ? [Base : Totale]